

Curs 3

Semnalizarea cu trepte multiple de viteză

Semnalul utilizat pt. tr. multiple de v este un semnal combinat :

ROSU ← oprirea mișc. de circ. și de manevră.

ALBEN ← perm. circ. trenurilor cu v afiș. de indic. luminesc de v.,



(a) Indicat. luminesc de v. (cifre albe) → p. afiș. 2-3-6-8-9-10

(b) Indic. de joc e prevestitor de v (cifre galbene). P. arăta la fel

Cifrele ← v în zeci Km/h.

indic. de circ în dreptul semn. propriu, cel de joc în dr. semn. următor.

ordonând red. v în ved. opriri la semn. urm.

VERDE ← perm. circ. tren. cu v afiș. de (a), semn. urm. e pe liber, cu v = sau >.

VERDE CLIPITOR ← perm. circ. tren. cu v afiș. de (a), ordonând red. v, în vederea treceri pe lg. semn. urm. cu v prevestită de (b).

v prevestită de (b) este strict < decât cea afișată de indicatorul de v.

Compatibilitatea parcurourilor

Parcuroul ← un traseu destinat mișc. de circ. sau manevră pt. care o-a stab. o poz. a macaz. și semnalelor cu afiș. anumitor cond. de sig.

Paraul e caracteriz. prin:

- traseu, nat. mize., sensul mize. și extremități.

Traseul e det. de poz. macaz. din parcurs.

Dp. nat. sa, parc. pot fi de circ. sau de manevră.

Cele de circ. se desf. cu v mare din stație în linie crt. sau inverso, putând fi exec. de trenuri

cu călători. Dat. v. > și a nr. căl., parc. de circ.

nec. cond. stricte de sig.

Parc. de manevră se exec. cu v red. în int.

stației; nu se fac parc. de manevră pt. trenuri cu

pasageri; cond. de sig. sunt mai relaxate.

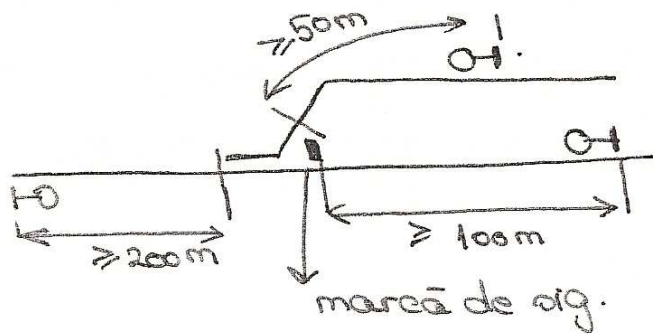
Dp. sensul mize.: ↖ parc. de in. (în sensul intrării)
de ieșire.

Extremit. parcurs. sunt ptele în care începe și se termină un parcurs. Parc. de manevră încep și se termină în int. stației și cele de circ. încep în stație și se term. în linie crt. sau inverso.

(în gen. pe linia de garare)

În stații mari pot fi parc. de circ. în int. st., permise de sens. de parcurs.

Drum de alunecare ← spațiul lăsat în spatele sens. care ordonă oprirea, până la I macaz întâlnit, destinat opririi trenului care nu a putut fi oprit și a dep. sens. de oprire.



Marca de sig. ← marcaj care arată locul până unde se pot apropia un veh. de macaz. ai. să

nu stânjen. circ. pe cealaltă linie.

Compatibilitatea parc. ← posibil de a exec. 2 parc. simultan într-o stație.

2 parc. sunt compat. de nici ele nici prelungirile

lor în sensul mișcării nu au niciun pot comun.

Incompat. de grad. 0 sau 1 ← 2 parc. care au pot com. pe traseele p-zise.



Incompat. de grad. 1 ← 2 parc. care au un pot. com. sit. pe unul dintre parc. și prelung. celuilalt.

Incompat. de grad. 2 ← 2 parc. care au un pot. com. pe prelung. lor.



În caz. nu e permis niciodată ca parc. simultane

Parc de grad. 1 pot fi perm. ca simultane cu urm. cond.: macaz. din st. să fie centraliz., liniile pe care se fac parc. să aibă senun. indiv. de ies.,

trenurile să aibă oprire în stație și să Ț o instal. de auto-stop pt. frân. autou., senun. de in. să dea indic. asupra ies., cele de ies. să aibă drumuri de alunec. și panta medie a stației $< 2,5\%$.

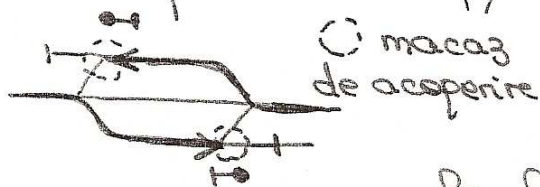
Parc. incoup. de grad. 2 sunt în gen. adm. ca simult. desarece evenim. s-ar produce doar de. ambele trenuri ar frâna.

Parcurouri simultane ← acele parc. care pot fi emol. concomitent într-o stație. Se studiază în 3 ctg.:

- a) circulație cu circ.
- b) circ. cu manevră
- c) manevră cu man.

a) 3 și 4 situații de astfel de parc. simultane:

1) parc. separate prin linii de evitare sau alte linii care indep. această fctie.



Instalația comandă macaz. de acop. încot să dea acces la liniile de evitare.

Macaz. de acop. nu e ocupat de tren, având doar fctie de protecție.

2) ieșiri în sensuri dif. de la linii dif. sau de la aceeași linie:



3) Trecurile fără oprire sau pasajele: un parc. de in. și unul de ieș. la aceeași linie, în aceeași dir., de. de ref. la un og. tren.

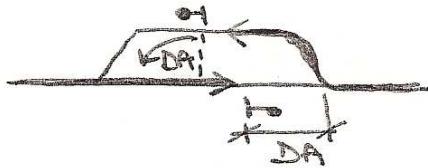


→ doar de. e vb. de accelazi tren, care trece prin st. f. să opr.

4) intrări din aceeași dir. la linii dif. cu oprire în rot.



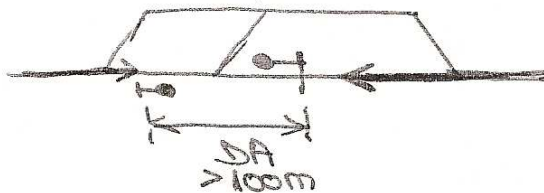
5) intrări din sensuri dif. la linii dif., cu oprire în stație la semn. cu drumuri de alunec.



6) intrare și ieșire de același sens la linii dif., intrarea cu oprire în stație, la semnal cu drum de alunecare



7) intrări din sensuri dif. la aceeași linie, cu oprire la semn. de parcurs între care 3 drumuri de alunec.



b) Circulație cu manevră:

Cele 7 cz. de la a) sunt valabile și pt. b). Cz. 3) se transf. în 3'): intrare de manevră în urma unei ieșiri de circulație



c) Manevră - manevră:

Cele 7 cz. de la a) sunt valab. și la c). În plus, cz. 5, 6, 7 devin 8, 9, 10 prin dispariția necesit. drum. de alunecare.

8) intrări din dir. dif. la linii dif. cu opr. în st.



9) (intrare cu opr. în st.) în. și ies. din ac. sens la linii dif;



10) în. din sensuri dif. la aceeași linie cu opr. la semn. de parcurs.



11) în. din sens. op. la ac. linie de între semn. de ies. e o dist. > 200 m.

